

RELATORIO

—DA—

COMPANHIA URBANA

—DE—

Estrada de Ferro Paraense

Relativo ao exercício de 1900

Apresentado à Assembléa Geral dos Srs. Accionistas
em 12 de Março de 1901



PARÁ

Typ. GUTTENBERG, de Arthur G. Pereira
Travessa 15 de Agosto, n. 28

1901

RELATÓRIO

DA

COMPANHIA URBANA DE E. F. PARAENSE

Relativo ao exercicio de 1900

Apresentado á Assembléa Geral dos Srs. Accionistas em
12 de Março de 1901



PARA

Typ. GUTTENBERG, de Arthur G. Pereira
Travessa 15 de Agosto, n. 28

1901

Companhia Urbana de E. F. Paraense

TRACÇÃO DE BONDS

ILLUMINAÇÃO PELA ELECTRICIDADE

PUBLICA E PARTICULAR

Capital..... Réis 4.500:000\$000

DIRECTORIA

Antonio Francisco Pinheiro.

Lucio Freitas do Amaral.

João Baptista Beckmann.

CONSELHO FISCAL

Bernardo Ferreira d'Oliveira.

José Augusto Corrêa.

Dr. Francisco Mariano d'Aguiar.

Companhia Urbana de E. F. Paraense

RECTIFICAÇÃO

RECEITA E DESPEZA

Escreve-nos a Directoria desta Companhia :

— "Srs. redactores da *Folha do Norte*.— Verificamos, á leitura do relatório d'esta Companhia, que publicastes em o vosso numero de hontem, que n'elle existem, sob o titulo *Receita e despesa*, os seguintes enganos de algarismos:

Onde diz-se Rs. 3.746:093\$600 (para a receita de 1900) leia-se Rs. 3.646:093\$600; a differença para maior, portanto, comparando-se com a receita do anno anterior, é de Rs. 285:368\$130 e não de Rs. 385:368\$130 como foi publicada.

Assim tambem quanto á despesa; em vez de Rs. 2.805:757\$258, leia-se Bs. 3.047:292\$443 : maior, por conseguinte em Rs. 339:738\$937 do que a do anno precedente, e não Rs. 504:019\$497 como foi publicada.

Aqui n'esta ultima parte vão inclusos os encargos:— *Depreciação de materiaes, fundo de reserva e commissões diversas*, na importancia de Rs. 241:535\$190 que foram omitidos no capitulo *Receita e despesa* do relatório.

Pará, 11 de Março de 1901.

LÚCIO FREITAS DE AMARAL,

Director Secretario."

Companhia Urbana de E. F. Paraense

SRS. ACCIONISTAS

Em obediência á disposição expressa dos nossos estatutos, vimos dar-vos conta de nossa gestão no anno findo e fazer-vos a resenha das principaes occurrencias a que tivemos de attender no exercicio do nosso mandato.

Capital

O capital da Companhia não soffreu alteração durante o anno findo.

Receita e despesa

Verificareis pelos nossos balanços que subio a nossa receita em 1900 a Rs. 3.746:093\$600, maior em Rs. 385:368\$130 que a do anno anterior. Quanto a nossa des-

peza—essa foi de Rs. 2.805:757\$253, maior em Rs. 504:019\$497 do que a do anno precedente.

D'esta exposição se evidencia que o crescimento da nossa receita não acompanha o crescimento da nossa despesa.

Verdade é que temos dois factos anormaes para justificar-o. E' um o apparecimento da peste negra na Republica Argentina, Paraguay e Rio e a consequente elevação do preço das forragens que tivemos de ir procurar na Italia e na França, com despendio maior, ao que devemos acrescentar as despesas de desembarque das importadas do Rio da Prata, em consequencia das difficuldades oppostas pela Saúde do Porto, que exigio o seu desembarque em Tatuóca, onde não existia ao menos uma ponte!

Em continuação da peste negra veio a peste aphtosa no gado, ainda no Rio da Prata, e d'ahi embaraços para a alimentação e substituição dos nossos animaes e sua grande mortandade que tambem registramos por excesso de fadiga.

E' outra, a crise medonha que aszoberba a praça, que, sem influencia na despesa, affectou grandemente a nossa receita de Junho a esta parte. E' tal a crise, que della podemos dizer, com verdade, que traz em crise a Companhia e ameaça o seu futuro.

Emquanto continuarmos a luctar com a acção do cambio e o augmento dos excessivos impostos na Alfandega, no Estado e na Intendencia, os quaes encarecem os artigos de consumo da Companhia, a miseria geral cercêa o numero dos passageiros e com elle os recursos de que necessitamos para desenvolver e melhorar o serviço a nosso cargo.

Pedindo para o caso a vossa attenção nos eximimos de averignar aqui a responsabilidade das causas que geraram a situação economica que atravessamos. Ella é complexa e abrange em seus resultados todas as relações do trabalho e da industria.

De uma cousa, entretanto, podeis estar certos: é que para ella não concorremos; antes, prevenindo-a em virtude dos factos anormaes que inscientemente se produziam en-

tre nós, tudo empenhamos para moderar-lhe a acção ou tornal-a menos inclemente, e alguma cousa conseguimos, não tudo, que é muito o que nos fallece, aqui, pela insufficiencia da remuneração dos serviços a nosso cargo, e ali pela impontualidade da Intendencia que sobre não permitir-nos aproveitar as oscillações do cambio para minorar a sua acção, nos obriga a juros exaggerados que vão augmentar a nossa despesa.

Temos por urgente, por inevitavel mesmo, tornar á Intendencia para pedir-lhe um augmento na remuneração dos serviços a nosso cargo.

Eis quanto podemos dizer-vos com relação ao assumpto de que nos occupamos.

Animaes

Possuamos em 1.^o de Janeiro do anno findo 1.044 animaes no valor de réis 381:299\$130.

A mortalidade durante o anno foi crescedissima, pois perdemos 226, estimados em réis 89:600\$000.

As causas desta mortalidade foram diversas: o mormo continúa a flagellar as nossas cocheiras; o máo tratamento do pessoal é um agente de peor especie, e a fadiga oriunda do excesso de trabalho, já vos dissemos, tambem contribuiu em não pequena proporção para o caso que deploramos.

Tudo temos empenhado, Srs. accionistas, para diminuir a mortandade em o nosso gado. Nada ou quasi nada, entretanto, temos conseguido a despeito dos melhores esforços.

Temos um veterinario que gosa dos melhores creditos.

Substituimos repetidas vezes os capatazes nas nossas cocheiras, reprimindo os nossos cocheiros, mas nada adiantamos, porque o pessoal é sempre da mesma qualidade, ignorante e máo; e se saneamos as nossas cocheiras não somos imitados; e o mormo, estabelecendo residencia entre nós, continúa a devastar o nosso gado, aliás bom e caro.

O prejuizo neste anno foi grande, como vereis do respectivo quadro demonstrativo.

Compramos durante o anno 359 animaes, no valor de réis 167:720\$820. Vendemos 23 pela importancia de réis 6:730\$000, e temos actualmente 1.154, que representam a importancia de réis 452:689\$950.

Forragens

Pelo quadro demonstrativo da nossa despesa com a alimentação do nosso gado, vereis que despendemos, no anno, réis 677:970\$890, pertencendo ao 1.º semestre réis 364:131\$180 e ao segundo réis 313:839\$710, a despeito da maior quantidade de gado neste semestre. A causa desta differença já assignalamos, se prende á peste negra e á peste aphtosa no Rio da Prata e aos embarços pelos dois motivos trazidos á navegação dessa procedencia.

A somma da nossa despesa com este artigo no anno de 1899 foi réis 569:343\$525 e em 1900 foi, como dissemos, de réis 677:970\$890 ou mais réis 108:627\$365 !

Almoxarifados

O movimento dos nossos almoxarifados foi o seguinte :

SECÇÃO DE TRACÇÃO

Existencia em 1.º de Janeiro	317:218\$474
Entradas durante o anno.....	865:603\$840
	<hr/>
Sahidas no mesmo periodo	1.182:822\$314
	832:296\$160
	<hr/>
Existencia em 31 de Dezembro.....	350:526\$154

SECÇÃO DE ELECTRICIDADE

Existencia em 1.º de Janeiro.....	746:834\$426
Entradas durante o anno.....	346:412\$160
	<hr/>
	1.093:246\$586
Sahidas no mesmo periodo.....	511:472\$200
	<hr/>
Existencia em 31 de Dezembro.....	581:774\$386
	<hr/>
Total existente nos dois almoxarifados em 31 de Dezembro de 1900.....	932:300\$540

Bilhetes

O nosso debito é de réis 89:001\$430, maior em réis 24:130\$180 do que o existente em 31 de Dezembro de 1899.

Debentures

Os juros das nossas obrigações de preferencia têm sido regularmente pagos, e assim tambem a amortisação dessas obrigações que se achavam em 31 de Dezembro reduzidas a réis 2.518:500\$000.

Seguros

Os nossos predios, utensilios e materiaes, forragens, etc., existentes em os nossos depositos, se acham seguros nas companhias *Lealdade*, *Commercial*, *Amazonia* e *Paraense* em réis 1.502:000\$000.

Directoria

Continúa a mesma, eleita em 15 de Março do anno passado.

Escriptorio

O pessoal soffreu as modificações determinadas pelas necessidades do serviço.

Secção de Electricidade

O funcionamento desta secção da Companhia váe tendo um desenvolvimento mais regular.

Em data de 1.º de Abril do anno ultimo dispensamos o Sr. Edmundo Allo, que havíamos contractado na Allemanha para dirigil-a na qualidade de sub-gerente.

Dispensamol-o por faltarem-lhe as qualidades necessárias, assim com relação a aptidão como engenheiro, que nem ao menos era, como em relação ao zelo e dedicação que nenhuma possúia pelo serviço.

Encarregamos o serviço desta secção ao Sr. José de Lima Campello, que nelle se tem havido com zelo e dedicação.

Machina nova

Deixamos de usar a vossa auctorisação para a aquisição de uma machina nova em razão da crise medonha que prende em fortes tenazes a praça de Belem e se desenha com a mais féra catadura em todo o Estado.

A necessidade que della sentíamos para o desenvolvimento do serviço a cargo da nossa secção de electricidade desapareceu e julgamos prudente poupar á Companhia os fortes despendios por ella exigidos.

Pensamos que a verba que lhe era destinada, deve ser applicada na amortisação dos differentes titulos do nosso balanço, demasiadamente elevados em razão do cambio.

Os illustres membros do Conselho Fiscal opinam neste sentido, e nós sugéitamos o alvitre ao vosso conhecimento e deliberação.

Officinas

As nossas officinas vão prestando bons serviços e funcionando regularmente.

Finanças

Não é lisongeiro o estado das nossas finanças. O cambio, que se havia rapidamente elevado no primeiro semestre até 14 $\frac{1}{2}$ d. por mil réis, voltou, mais rapidamente ainda, á casa de 9, golpeando as nossas esperanças e tornando impossivel todo o calculo no sentido de uma palavra segura no futuro. Um novo movimento de alça se mostra agora, mas a crise que ahi está, abalando até o fundo todas as relações do trabalho, é um impedimento sério ao engrandecimento da nossa empresa.

Sem embargo, apenas recebamos os creditos que temos na Intendencia, e se elevavam em 31 de Dezembro a réis 524:167\$680, outros horisontes se nos abrirão.

Contamos ainda recorrer á Intendencia, de quem esperamos a remodelação dos nossos contractos e melhor remuneração para o nosso trabalho.

Effectivamente, ao preço de réis 120, as nossas passagens, nada de real conseguiremos para a nossa empresa, quando a desvalorisação da moeda elevou enormemente o preço do trabalho que por sua vez augmentou na Europa, onde fez subir o preço dos artefactos do nosso consumo, hoje ainda mais caros em razão do crescimento dos impostos em o nosso paiz.

As condições da nossa empresa, por outro lado, obrigaram-nos a obras dispendiosas como o estabelecimento de linhas duplas no Marco e em a rua Generalissimo Deodoro, além da remoção dos nossos trilhos nas ruas á Avenida Gentil Bittencourt, S. Braz, Conselheiro Furtado e Estrada de S. João, com as quaes fizemos não pequenas despesas que, se levantaram o valor da nossa empresa, cercaram os nossos recursos e crearam difficuldades de vulto.

O nosso material rodante foi também augmentado com a construcção de bonds, carretões e carroças. Começamos na Usina a construcção de uma ponte que facilitará a nossa descarga de materiaes. Com ella já despendemos réis 14:130\$230.

A linha de Benjamin Constant foi toda ella levantada a pedido da Intendencia, durante a sua canalisação, e se acha em reconstrucção.

Foram grandes os despendios extraordinarios que tivemos no semestre. Concluidos elles, e recebidas as importancias que temos na Intendencia, outro, muito outro será o aspecto da nossa empresa.

Eis o que temos para dizer-vos, Srs. accionistas. Si outras informações quizerdes, seremos sollicitos em vol-as dar tão amplas e tão francas como é do nosso dever.

Pará, 12 de Março de 1901.

OS DIRECTORES,

Antonio Francisco Pinheiro.

Lucio Freitas de Amaral.

João Baptista Beckmann.

Companhia I

Fol.	ACTIV
8.	Arreios.....
9.	Animacs (1029)
11.	Adiantamentos
18.	Almoxarifado T.
30.	Accionistas 3. ^a Emissã
33.	Banco do Pará, conta c
50.	Carruagens e seus Pert
51.	Contas a Liquidar.
1.	Caução na Intendencia
2.	Contas a Receber T.
3.	Cory Brothers & C. ^a 1
4.	Deposito Voluntario ..
5.	Estradas.....
6.	Estações.....
7.	Fianças da Directoria
8.	Fiança do Gerente.....
9.	José Joaquim Ferreira.
10.	Kiosques.....
11.	Letras a Receber.....
12.	Moveis T.

Pará, 30 d

Lucio Freitas de Amaral,

material rodante foi tambem augmentado com bonds, carretões e carroças. 'Começamos a construcção de uma ponte que facilitará a nos-
materiaes. Com ella já despendemos réis

Benjamin Constant foi toda ella levantada
ndencia, durante a sua canalisação, e se
ueção.

les os despendios extraordinarios que ti-
e. Concluidos elles, e recebidas as impor-
s na Intendencia, outro, muito outro será
a empreza.

nos para dizer-vos, Srs. accionistas. Si ou-
quizerdes, seremos sollicitos em vol-as dar
raneas como é do nosso dever.

Março de 1901.

OS DIRECTORES,

Antonio Francisco Pinheiro.

Lucio Freitas de Amaral.

João Baptista Beckmann.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Balanço em 30 de Junho de 1900

PRIMEIRO SEMESTRE DE 1900

ACTIVO			PASSIVO		
Fol.			Fol.		
8.	Arreios.....	84:167\$330	1.	Capital.....	4.500:000\$000
9.	Animacs (1029).....	385:973\$710	1.	Fundo de Reserva.....	534:228\$216
11.	Adiantamentos.....	20:395\$460	2.	Debentures.....	2.540:300\$000
18.	Almoxarifado T.....	305:344\$024	4.	Fundo de Deterioração.....	9:182\$900
30.	Accionistas 3. ^a Emissão.....	4:009\$033	31.	Depositantes.....	588:000\$000
33.	Banco do Pará, conta corrente.....	*247\$820	32.	Banco do Pará e c Garantida.....	71:911\$850
50.	Carruagens e seus Pertences.....	456:10\$290	35.	Bilhetes.....	85:122\$530
51.	Contas a Liquidar.....	14:868\$230	46.	Bolling & Lowe—lb. 97. 4. 2.....	2:120\$890
51.	Caução na Intendencia.....	33:000\$000	46.	Borlido Moniz & C ^a	2:165\$100
2.	Contas a Receber T.....	12:595\$490	56.	Contas a Pagar.....	124:213\$367
6.	Cory Brothers & C. ^a lb. 15.18.6...	347\$450	60.	Cunha Santos & C ^a (successores)...	37:932\$120
7.	Deposito Voluntario.....	588:000\$000	63.	Denis (rouan & C ^a —frs. 49. 37.25	43:856\$770
0.	Estradas.....	1.134:315\$177	64.	Deposito José Joaquim Ferreira.....	1:000\$000
1.	Estações.....	323:256\$964	65.	Dividendos.....	2:905\$576
8.	Fianças da Directoria.....	15:000\$000	66.	Deposito Corrêa Mendes.....	1:950\$000
2.	Fiança do Gerente.....	9:000\$000	68.	Depositos.....	24:000\$000
2.	José Joaquim Ferreira.....	8:259\$708	78.	Dante Docchino.....	2:85\$530
6.	Kiosques.....	7:752\$60	4.	Fianças do Pessoal.....	10:395\$400
4.	Letras a Receber.....	11:600\$000	90.	Garantia de Contractos.....	1:124\$855
6.	Moveis T.....	9:26\$216	91.	G. Amsinck & C ^a —\$ 2 968,33.....	13:654\$320
125.	Predio á travessa D. Pedro I.....	22:000\$000	92.	Gunston Sons & C ^a —lb. 717. 3. 2.....	15:472\$420
138.	Titulos.....	34:911\$600	103.	João Schuback e Filhos—m. 18,360.00	20:012\$400
138.	Terras da Sacramenta.....	44:700\$000	106.	Juros de Debentures.....	2:296\$800
148.	Utensilios T.....	1:191\$060	111.	Letras a Pagar.....	360:632\$880
150.	Capinsal D. João (novo).....	5:256\$500	149.	Tavares e Fragozo—Rft. 2.615.....	9\$940
157.	Caixa.....	17:087\$386	44.	Reserva da Nova Machina.....	310:000\$000
Secção de Electricidade			61.	Commissão da Directoria.....	33:637\$540
23.	Almoxarifado E.....	558:620\$106	61.	Commissão do Gerente.....	5:895\$030
53.	Contas a Receber E.....		44.	Reserva para Liquidações.....	10:000\$000
	Intendencia.....	414:698\$250		Lucros e Perdas.....	381:426\$625
	Particulares.....	120:721\$093			
80.	Edificações e Bens de				
	Raiz.....	1:334:453\$061			
83.	Ferramentas e Utensilios.....	16:339\$110			
116.	Moveis E.....	790\$000			
117.	Material 1. ^a e 2. ^a em Uso.....	343:687\$340			
149.	Installações.....	3:388:322\$01			
	Rs.....	9 743:306\$069			
					Rs..... 9.743:306\$069

Pará, 30 de Junho de 1900

Lucio Freitas de Amaral, Director Secretario

João Baptista Müller, Guarda-livros

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Demonstração da conta de LUCROS E PERDAS em 30 de Junho de 1900

DEBITO		CREDITO	
Fol.		Fol.	
48.	Cavallariças 456:165\$110		Saldo do 2.º semestre de 1.º 99..... 310:422\$912
53.	Contas a receber E 2:880\$560	7.	Aluguel do imovel 1:500\$000
59.	Combustiveis 110:018\$870	58.	Capital de S. João 638\$000
70.	Despezas geraes T 46:056\$600	69.	Diferenças cambiais 106:375\$120
75.	Despezas geraes E 43:490\$400	94.	Iluminação publica 311:882\$060
79.	Enfermaria 5:240\$320	96.	Iluminação particular 175:451\$360
104.	Juros e descontos 106:937\$390	100.	Instalação particular e vendas 16:687\$340
115.	Lubrificantes 11:368\$800	127.	Renda das linhas 1.274:665\$600
118.	Multas a Intendencia 7:584\$377	136.	Renda extraordinaria 15:940\$000
119.	Machinas, officinas e conservação 20:210\$140		
121.	Officinas e conservação do material 168:011\$260		
125.	Perda de animaes 39:600\$000		
139.	Trafego 275:207\$500		
144.	Usina 67:579\$540		
137.	Seguros contra fogo 10:024\$350		
89.	Fiscal da Intendencia 6:800\$000		
	Depreciação de materiais :		
	Utensílios T—10 % sobre 20:212\$290... 2:021\$230		
	Ferramentas e utensílios E—10 % sobre 18:154\$570 1:815\$160		
	Material 1.º e 2.º em uso—5 % sobre 361:776\$140 18:088\$800		
	Arreios—3 % sobre 86:770\$430 2:603\$100		
	Reserva para liquidações 10:000\$000		
	Fundo de reserva 60:000\$000		
	Commissão da Directoria—7 % sobre 4:0:536\$283 33:637\$540		
	Commissão do Gerente—3 % sobre 309:218\$400 (saldo) 9:276\$300		
	Reserva para nova machina :		
	Para aquisição de uma machina por deliberação da Assemblêa Geral em 15 de Março de 1900 310:000\$000		
	Saldo 381:426\$625		
	Rs. 2.213:562\$392		Rs. 2.213:562\$392

Pará, 30 de Junho de 1900.

Lucio Freitas de Amaral, Director Secretario.

João Baptista Müller, Guarda-livros.

Parecer do Conselho Fiscal

1.º SEMESTRE DE 1900

Srs. Accionistas :

Em observancia do art. 47 dos Estatutos, procedemos ao exame da escripturação desta Companhia, no 1.º semestre deste anno, que verificamos ter sido feita com muito acceio e ordem.

Pelo balanço apresentado e respectiva demonstração de—*Lucros & Perdas*—notareis ter havido um saldo de réis 381:426\$625, que justificaria um dividendo de quasi 8 $\frac{1}{2}$ \$ no semestre findo, resultado esplendido, se attender-se á quantidade de obras executadas pela Companhia no alludido periodo, as quaes oneraram o titulo—*Officina e conservação de material*—com a importante somma de réis 168:911\$260, e não occorresse ainda no mes no semestre o fechamento dos portos argentinos que trouxe para a nossa empresa uma despesa em forragens de réis 456:165\$410, maior em réis 118:367\$605 que a do correspondente semestre no anno anterior. A Directoria deliberou entretanto não distribuir neste semestre qualquer dividendo, justificando o seu procedimento com a necessidade de amortisar os debitos da Companhia, facto que calou no espirito desta Commisão, em rasão sobretudo da crise que se levanta temerosa sobre a nossa praça, e deve affectar todas as relações do trabalho e da industria neste Estado. Esta Commisão concorda com a resolução da Directoria e conta com seus perseverantes esforços para retribuir os vossos capitaes no encerramento do corrente semestre.

Em conclusão, somos de parecer que sejam approvadas as contas e o respectivo balanço.

Pará, 15 de Julho de 1900.

Carlos I. Senger.

Bernardo Ferreira de Oliveira.

José Augusto Corrêa.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Balanco em 31 de Dezembro de 1900

SEGUNDO SEMESTRE DE 1966

[illegible]

Part. 34 der Denkmäler der 11909

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Demonstração da conta de LUCROS E PERDAS no 2.º semestre de 1900

DEBITO		CREDITO	
Cavallariças.....	399:379\$640	Saldo do 1.º semestre de 1900.....	381:426\$625
Combustiveis.....	116:690\$750	Aluguel do imovel.....	1:500\$000
Differenças cambiaes.....	10:779\$140	Capital de S. João.....	1:393\$910
Despezas geraes—Tracção.....	43:192\$580	Iluminação publica.....	2:274\$8710
Despezas geraes—Electricidade.....	35:210\$270	Iluminação particular.....	203:054\$050
Enfermaria B. Campos.....	5:553\$870	Installação particular e vendas.....	22:635\$620
Fiscal da Intendencia.....	1:800\$000	Renda das linhas.....	1:218:27 820
Juros e descontos.....	112:575\$430	Renda extraordinaria.....	12:415 000
Lubrificantes.....	8:395\$290		
Multas a Intendencia.....	7:278\$420		
Machinas, officinas e conservação—E.....	14:635\$470		
Officinas e concessão do material—T.....	235:705\$246		
Perdas de animaes.....	50:000\$000		
Seguros contra fogo.....	738\$50		
Trafego.....	313:733\$090		
Usina.....	62:67\$600		
Depreciação dos materiaes :			
Utensilios T—10 % sobre 28:810:760.....	2:881\$080		
Ferramentas e utensilios E—10 % sobre 17:154\$210.....	1:715\$420		
Material, 1.º e 2.º—5 % sobre 381:610\$480.....	19:080\$500		
Arreios—3 % sobre 96:251\$920.....	2:887\$550		
Commissão da Directoria :			
7 % sobre 298\$706\$924.....	20:909\$4 0		
Fundo de reserva.....	60:000\$000		
Saldo.....	599:224\$069		
Rs.....	2.124:380:745	Rs.....	2.124:380:745

Pará, 31 de Dezembro de 1900.

Lucio Freitas de Amaral, Director Secretario.

João Baptista Müller, Guarda-livros.

Parecer do Conselho Fiscal

2.º SEMESTRE DE 1900

Srs. Accionistas :

Convidados pela Directoria, desempenhamo-nos do dever que nos impõe os Estatutos da Companhia, examinando cuidadosamente os seus livros e respectivos auxiliares.

As despesas extraordinarias feitas pela Companhia na duplicidade das linhas em Generalissimo Deodoro, no Marco e travessa Benjamin Constant, ou ainda removendo as suas linhas por accordo com obras municipaes na Estrada da Independencia, S. Braz, Gentil Bittencourt, ou tambem Trindade e outras, além do augmento do nosso material rodante, consumiram grande parte da nossa receita, reduzindo-a enormemente.

A Intendencia mantém por outro lado, em si, até 31 de Dezembro, a enorme quantia de réis 524:767\$680, e essa falta de recebimento produz um máo estar á Companhia que a impossibilita de dar-vos um dividendo por diminuto que seja.

A Directoria pensa em propor-vos que em vez da aquisição da machina, auctorizada em sessão de 15 de Março do anno passado, seja a quantia para esse fim destinada, applicada na amortisação de alguns titulos do nosso activo, os quaes se acham sobrecarregados em razão do cambio.

Concordamos com o pensamento da Directoria.

São as informações que nos occorrem no momento; si outras mais minuciosas precisardes, seremos solícitos em prestal-as.

Pará, 14 de Janeiro de 1901.

Os membros do Conselho Fiscal,

Francisco Bricio da Costa.

José Augusto Corrêa.

Bernardo Ferreira de Oliveira.

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO

QUADRO demonstrativo do movimento de passagens, fretes e bagagens

MEZES	1. ^a LINHA L. da Polvora	2. ^a LINHA M. da Legua	3. ^a LINHA S. José	4. ^a LINHA Umarizal	5. ^a LINHA Santa Izabel	Linha do Correto	REDUCTO	PEDRO II	S. JOÃO	CURRO	TOTAL
Janeiro	53:087\$880	10:613\$400	21:748\$320	31:770\$720	1:698\$720	1:076\$040		37:177\$480	34:194\$120	433\$400	100
Fevereiro	57:522\$600	9:777\$960	20:274\$480	27:688\$800	1:384\$560	1:141\$320		36:779\$160	32:816\$560	383\$640	100
Março	64:058\$120	12:717\$120	24:717\$240	29:414\$400	1:835\$640	1:256\$160		39:886\$320	36:632\$380	432\$920	200
Abril	64:788\$020	12:549\$720	24:733\$600	32:364\$000	1:919\$040	1:185\$000		36:597\$720	34:957\$960	363\$600	200
Maior	65:159\$480	11:629\$080	25:336\$920	33:457\$200	1:619\$400	1:245\$960		39:285\$080	36:150\$400	425\$000	200
Junho	58:066\$200	10:859\$760	24:827\$520	31:722\$720	1:602\$000	1:143\$600		36:158\$760	33:257\$280	397\$680	100
Julho	362:674\$300	68:147\$040	141:638\$080	186:417\$840	10:059\$360	7:048\$080		225:911\$520	20:008\$700	2:436\$240	100
Agosto	57:754\$200	11:517\$240	23:032\$800	30:191\$880	1:620\$880	1:049\$520		36:213\$720	32:000\$560	398\$920	100
Setembro	56:738\$920	11:723\$400	22:652\$520	33:475\$000	1:686\$480	973\$800		35:888\$120	30:379\$920	759\$520	100
Outubro	56:619\$320	11:370\$120	22:058\$160	30:692\$440	1:625\$880	715\$200		33:174\$960	29:417\$420	521\$060	100
Novembro	61 936\$200	11:299\$320	24:278\$880	34:122\$960	2:060\$600	779\$280		36:302\$640	30:498\$40	548\$200	200
Dezembro	59:481\$360	9:142\$040	25:157\$760	33:182\$160	5:574\$480	1:365\$240		36:723\$600	29:276\$00	459\$840	200
Total Rs.	52.341\$000	8:832\$120	22:121\$520	30:990\$720	1:516\$560	905\$160		36:151\$320	29:170\$680	588\$440	100
Em 1899 Rs.	707.545\$300	132:031\$280	280:939\$720	379:073\$000	24:144\$240	12:836\$280		440:363\$380	38:751\$400	5:712\$220	2.3
Diferença	613.348\$400	102:515\$120	252:985\$360	327:385\$040	19:346\$640	12:668\$040	214:43 \$360	225:996\$810	331:975\$760	5: 30\$540	2.1
	94:196\$900	29:516\$160	27:954\$360	51:687\$960	4:797\$600	168\$240	214:438\$360 menos	154:367\$040	56:775\$640	681\$680	200

Pará, 31 de Dezembro de 1900.

URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

movimento de passagens, fretes e bagagens durante o anno de 1900

an relo	REDUCTO	PEDRO II	S. JOÃO	CURRO	Total das passagens	Total das bagagens	Total dos fretes	TOTAL GERAL	RECAPITULAÇÃO		
									TITULOS	1.º Semestre	2.º Semestre
040		37:177\$480	34:194\$120	433\$400	191:800\$000	6:337\$000	4:135\$000	202:272\$080	Passagens	1.222:341\$160	1.159:056\$160
\$320		36:779\$160	32:816\$560	383\$640	187:769\$080	5:878\$980	2:865\$000	196:513\$060	Bagagens	38:564\$440	40:242\$660
\$160		39:86\$320	36:632\$380	432\$920	210:942\$300	6:468\$120	3:190\$000	220:978\$420	Fretes	23:760\$000	18:980\$000
\$000		36:597\$720	34:957\$960	363\$600	209:458\$660	6:841\$260	4:780\$000	221:079\$920		1.274:665\$600	1.218:278\$820
\$960		39:285\$080	36:150\$400	425\$000	214:308\$520	6:636\$720	3:720\$000	224:665\$240			
\$600		36:158\$760	33:257\$280	397\$680	191:062\$520	6:024\$360	5:070\$000	209:156\$880		2.492:944\$420	
\$080		225:911\$520	208:008\$700	2:436\$240	1.212:341\$160	3:564\$440	23:760\$000	1.274:665\$600			
\$520		36:213\$720	32:000\$560	398\$920	193:779\$720	6:380\$520	4:230\$000	204:390\$240			
\$800		35:88\$120	30:379\$920	759\$520	194:275\$680	6:867\$720	2:750\$000	203:893\$400			
\$200		33:174\$960	29:417\$420	521\$060	161:194\$560	6:684\$120	3:465\$000	196:343\$680			
\$280		36:302\$640	30:498\$40	548\$200	201:826\$120	6:910\$200	2:490\$000	211:226\$320			
\$240		36:723\$600	29:270\$00	459\$840	200:362\$560	6:652\$060	2:685\$000	209:699\$620			
\$160		36:151\$320	29:170\$680	588\$440	182:617\$520	9:74 \$010	3:360\$000	192:725\$560			
\$280		440:363\$780	38:751\$400	5:712\$220	2.371:397\$320	7:207\$100	42:740\$000	2.492:944\$420			
\$040	214:43 \$360	225:996\$810	331:975\$760	5:30\$540	2.165:690\$100	75:436\$460	45:855\$000	2.26:931\$560			
\$240	214:438\$360 menos	154:367\$040	56:775\$640	681\$680	205:707\$220	3:370\$640	3:115\$000 menos	205:962\$860			

JOÃO BAPTISTA MÜLLER, guarda-livros.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Quadro comparativo da renda das linhas nos annos de 1896 a 1900

MEZES	1896	1897	1898	1899	1900
Janeiro.	116:2038540	135:585860	152:5128440	172:7298880	202:2728080
Fevereiro.	118:4258520	134:9461720	147:8598120	172:125860	196:5138060
Março	126:4068700	144:9518460	165:8398020	190:7788420	220:9784420
Abril	122:9810	143:936260	162:0898140	181:6448560	221:0798920
Maior	127:0418220	152:1588560	167:2138720	185:9398300	224:6658240
Junho	122:6228380	138:8298280	160:9238640	182:2048440	209:1568880
Julho	733:6878540	850:4354140	956:4378080	1.085:4228460	1.274:6658600
Agosto.	123:6938180	143:1458020	165:6448600	192:5778060	204:3908240
Setembro.	126:0318680	149:313160	166:3038340	187:5458460	203:8938100
Outubro	122:6758640	143:7768220	165:2578460	188:0088960	196:343860
Novembro	160:5878500	10:1748000	209:2998740	204:3008380	211:226320
Dezembro.	136:70880	156:252920	17:1888540	228:8538680	209:6998620
	132:1638420	148:2468200	139:6888600	200:2738560	192:7258560
	1.535:700840	1.771:342860	2.000:8198360	2.286:9818560	2.492:9148420

Pará, 31 de Dezembro de 1900.

João Baptista Müller, guar la livros.